



# **КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**



**Крайнов Андрей Вениаминович  
Генеральный директор**

**Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер  
автомобильной промышленности Самарской области»**

# Цели развития Кластера

- Создание и развитие локальных производств, увеличение добавленной стоимости в Кластере
- Импортозамещение
- Развитие кооперации между участниками Кластера
- Расширение рынков сбыта и географии поставок участников Кластера
- Развитие экспортного потенциала участников Кластера

59  
участников  
кластера

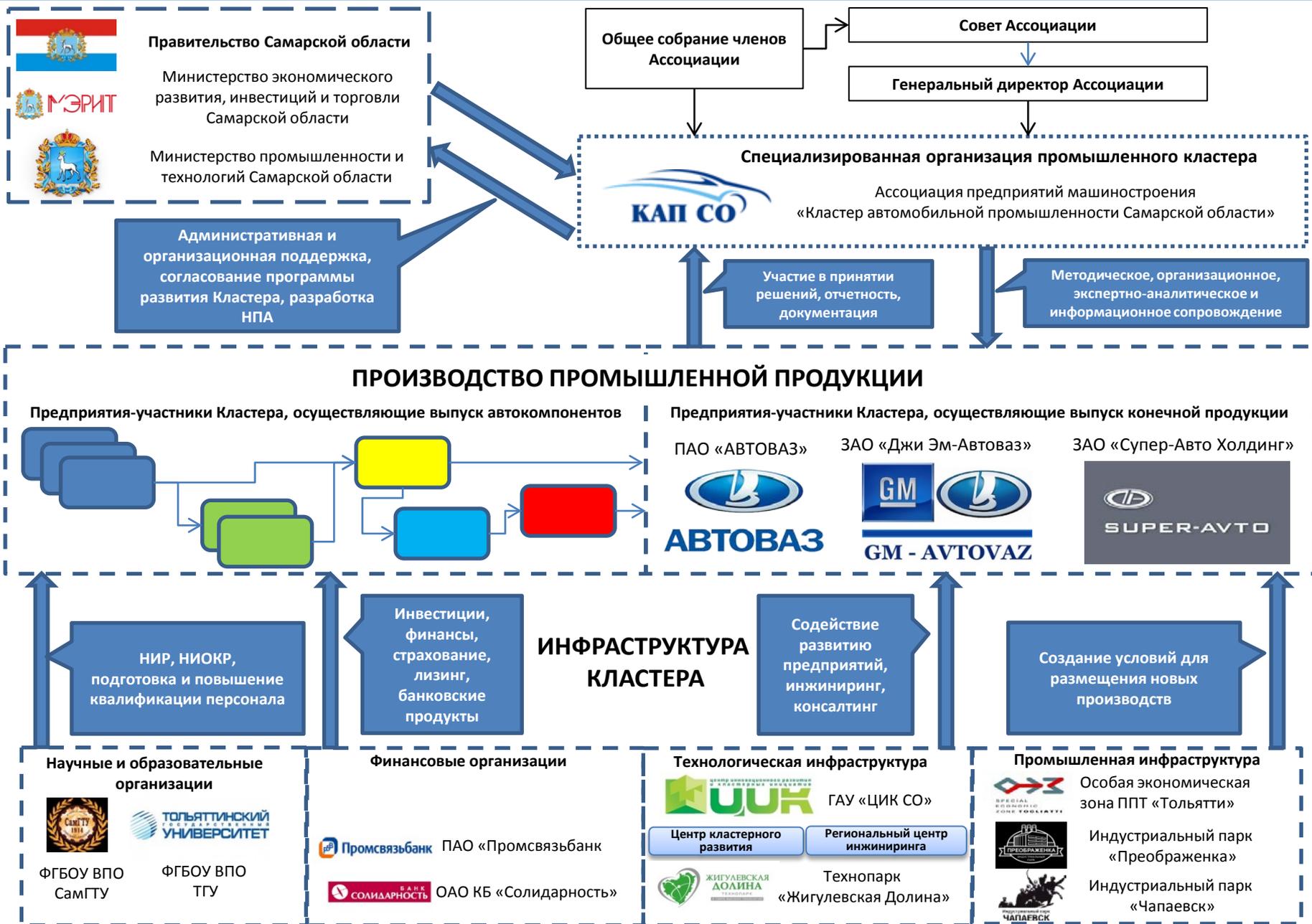
> 50 000 человек

персонал  
участников  
кластера

> 14% ВРП  
региона  
генерируется  
кластером

> 199,6 млрд. руб.  
(3,3 млрд. Евро)  
оборот  
участников  
кластера

# Организационная карта Кластера



# Участники и география Кластера

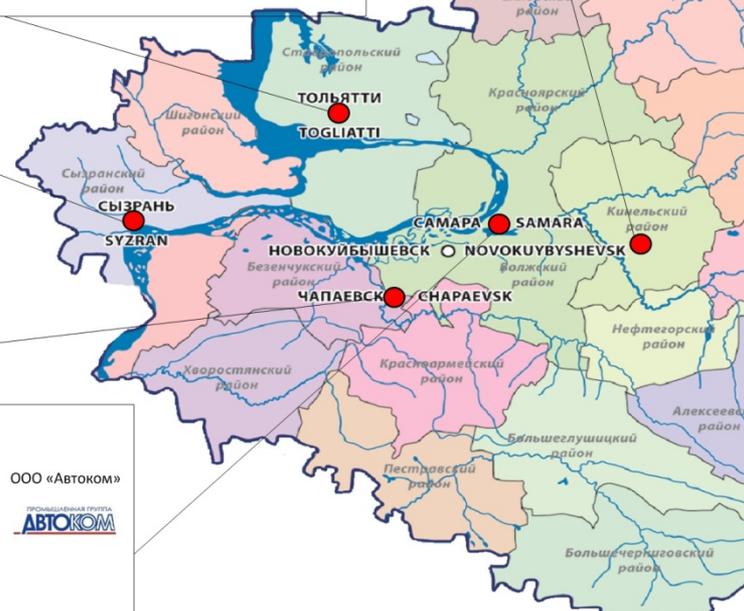


Производители конечной продукции кластера						Инфраструктура кластера									
 <b>АВТОВАЗ</b> ПАО «АВТОВАЗ»		 <b>GM - AVTOVAZ</b> ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»		 <b>SUPER-AVTO</b> ЗАО «Супер-Авто Холдинг»		 ФГБОУ ВПО ТГУ		 Региональный центр инжиниринга		 Технопарк «Жигулевская долина»		 ОЭЗ ППТ «Тольятти»			
 ООО «ФРОСТ»		 АО «АКОМ»		 ООО «АКОМ-Инвест»		 ЗАО «ПОЛАД»		 ЗАО «Тольятти Комплект Авто»		 ООО «Уралавтосталь-ТЛ»		 ЗАО «Мегапласт»			
 ООО «ТПВ РУС»		 ООО «СЭД»		 ООО «КАМПЛАСТ-Т»		 ООО «ББС»		 ООО «Деталь-ресурс»		 ООО «Экопласт»		 ООО «Завод кондиционеров Август»		 ООО «Аксиома»	
 ООО «Волга Тек»		 ООО «ТЭСК»		 ООО «ТЛТ ОСНАСТКА»		 ООО «Гумма лайн»		 ООО «ВАЛЕО сервис»		 ОАО «ТЗТО»		 ООО «ДСК»		 ООО «Металлопродукция»	
 ООО «Брозе Тольятти Автоматив»		 ЗАО «Дайформ»		 ООО «ДЭСКА»		 ООО «Идеал-пласт»		 ООО «Робота»		 ООО «Валее-95»		 ООО ПКК «Ферроплюс»		 АО «ПЭС/СКК»	
 ООО «ИПРОСС»		 АО «АД ПЛАСТИК»		 ООО «Регион Волга»		 ООО «Рулевые системы»		 ООО «Автопенополимер»		 ООО «Волга-С»		 ООО «Нобель Автоматив Русиа»		 ООО «ЛАДА ПРЕСС»	
 ЗАО «АВТОЛИСТ»		 АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС»		 АО «Мотор-Супер»		 ООО «Профтруба»		 ООО «Эберспехер Выхлопные Системы РУС»		 АО «ЭКОПОЛ-Трейд»					



**Кластер автомобильной промышленности Самарской области:**

- 59 промышленных предприятий – участников кластера
- 3 объекта технологической инфраструктуры
- 2 объекта финансовой инфраструктуры
- 3 объекта промышленной инфраструктуры
- 2 учреждения в сфере научных исследований и разработок и подготовки (повышения квалификации) персонала



Органы исполнительной власти	
	Правительство Самарской области
	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области
	Министерство промышленности и технологий Самарской области

Инфраструктура кластера	
	Индустриальный парк «Преображенка»
	Центр кластерного развития
	ФГБОУ ВПО СамГТУ
	ПАО «Промсвязьбанк»
	ОАО ИБ «Солидарность»

Участники кластера	
	ООО «Самараавтожуг»
	ООО «Автоком»
	ООО «Юнтерм»

# 1 передел

## Производство комплектующих

АО «АД ПЛАСТИК»  
 ЗАО «Полад»  
 ЗАО «Кинельагропласт»  
 ЗАО «Тольятти  
 Комплект Авто»  
 ООО «Уралавтосталь-  
 ТЛ»  
 ЗАО «Мегапласт»  
 ООО «Мобиль»  
 ООО «Аутокомпонент  
 Инжиниринг-2»  
 ООО «СЭД»  
 ООО «КАМПЛАСТ-Т»  
 ООО «ББС»  
 ООО «АКОМ-Инвест»  
 ООО фирма «Регион  
 Волга»  
 ООО «Аксиома»  
 ООО «ВолгаТэк»  
 ООО «Тольяттинский  
 завод стальных колес»  
 ООО «ИПРОСС»  
 ТФ ООО «Завод  
 полимерных изделий»  
 АО «Мотор-Супер»  
 АО «Экопол-Трейд»  
 ЗАО «Автолист»

ОАО «Автоком»  
 ООО «Деталь-Ресурс»  
 ООО «Экопласт»  
 ООО «Автопласт-  
 Сызрань»  
 ООО «Юнитерм»  
 ОАО «Тольяттинский  
 завод технологического  
 оснащения»  
 ООО  
 «Детальстройконструкция»  
 ООО  
 «Металлопродукция»  
 ООО «Идеал-Пласт»  
 ООО «РОБОЛА»  
 ООО  
 «Автопенополимер»  
 ООО  
 «СамараАвтоПрибор»  
 ООО «Волга-С»  
 ООО «ТЛТ ОСНАСТКА»  
 ООО «ДЭСКА»  
 ООО «ЛАДА-ПРЕСС»  
 ООО ПКК «Ферроплюс»  
 АО «ПЭС/СКК»  
 ООО «Профтруба»

# 2 передел:

## Производство узлов и агрегатов

ООО «Рулевые  
 системы»  
 ООО «Фрост»  
 ОАО «Автоком»  
 АО «АКОМ»  
 ЗАО «Тольятти  
 Комплект Авто»  
 ООО «Аутокомпонент  
 Инжиниринг-2»  
 ООО «ТПВ РУС»  
 ООО «Бронза Тольятти  
 Автомотив»  
 ООО «ДСК»  
 ООО «Завод  
 кондиционеров  
 «АВГУСТ»  
 АО «АД ПЛАСТИК»

ООО «ВАЛЕО Сервис»  
 ООО  
 «Металлопродукция»  
 ЗАО «КАРДАН»  
 ЗАО «Дайформ»  
 ООО «Валее-95»  
 ООО «Нобель  
 Автомотив РУСИА»  
 ООО «Гумма лайн»  
 ООО «РОБОЛА»  
 ООО «Деталь-Ресурс»  
 ООО  
 «Самараавтожгут»  
 АО «ВИС»  
 ООО «Эберспехер»

# 3 передел:

## Производство готовой продукции

**ПАО «АВТОВАЗ», ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»,  
 ЗАО «Супер-Авто Холдинг»**

LADA 4x4 трехдверный внедорожник  
 вып. с 1977г., рест.в 2009 и 2013г.  
 Пятидверный – рестайл. 1993г.  
 Версия Urban – с 2014г.



LADA Priora седан  
 выпускается с 2007г.



LADA Kalina универсал  
 выпускается с 2007г., фейслифт с 2013г.



LADA Kalina хэтчбек  
 выпускается с 2006г.  
 фейслифт с 2013г.



LADA Kalina Cross  
 выпускается с 2014г.



LADA Granta седан  
 выпускается с 2011г.



LADA Granta лифтбек  
 выпускается с 2014г.



LADA Largus универсал  
 выпускается с 2012г.



LADA Largus фургон  
 выпускается с 2012г.



LADA Vesta седан  
 выпускается с 2015г.



LADA X-RAY кроссовер  
 выпускается с 2015г.



LADA Vesta Cross  
 выпускается с 2017 г.



LADA XCODE – 2020г.



Chevrolet NIVA внедорожник  
 выпускается с 2002 г.



Новое поколение  
 Chevrolet NIVA 21990 ~ 2019г.



Спец.серии на базе LADA4x4  
 Выпускаются с 2011 г.



**Конкурентоспособная продукция  
 Кластера**

**Общий объем продукции участников Кластера**

**млрд. руб. без НДС (2016)**

**199,6**

# Специализации в Кластере – детали

## Товарные группы

- Легковые автомобили
- Изделия, узлы и агрегаты:
  - Системы рулевого механизма
  - Системы подвески
  - Системы сцепления (диски сцепления, маховики, карданные валы, ШРУС)
  - Колеса
  - Баки топливные (металлические и пластиковые)
  - Системы климат-контроля
  - Сиденья
  - Аккумуляторные батареи и стартеры
  - Дверные механизмы (стеклоподъемники, дверные замки и петли)
  - Системы стеклоочистки
  - Системы шумоизоляции
- Пластиковые детали интерьера и экстерьера, включая хромированные и окрашенные
- Штампованные кузовные и крепежные детали
- Жгуты проводов и электронные изделия
- Звуковые сигналы, датчики, термостаты, электровентиляторы, зеркала наружные
- Изделия из пенополиуретанов
- Выдувные изделия топливной системы и системы охлаждения двигателя
- Топливопроводы из полимерных и металлических труб
- Тормозные шланги, шланги сцепления и иные резинотехнические изделия
- Тела вращения (валы, шкивы)
- Производство и ремонт оснастки для штамповочного производства и пресс-форм

# Специализации в Кластере – технологии

## Технологии

- Все виды холодной штамповки
- Точная мехобработка металлических деталей (токарная, фрезерная, полировочная, резьбонакатная - нарезная и зубообработка)
- Литье металлов
- Термообработка металлических деталей
- Сварка металлов, включая алюминий (дуговая в защитной среде, контактная, рельефная)
- Лазерная и плазменная резка металлов (компьютерный раскрой)
- Интенсивное деформирование металлов
- Пластиковое литье под давлением, в т.ч. двухкомпонентное
- Экструзионно-выдувное формование полых пластиковых деталей
- Сварка полимерных деталей (вибрационная, ультразвуковая, термическая)
- Мехобработка и водная резка полимерных изделий
- Термоформование и водная резка обивочных и шумоизоляционных изделий
- Заливка пенополиуретанов
- Окраска пластиковых и металлических деталей (порошковая, электроосаждением, напылением)
- Гальваническая металлизация (металла и пластика)
- Пайка алюминиевых деталей (ТВЧ, плазменная, газовая)
- Прототипы на 3D-принтере
- Сборка и проверка систем (рулевых систем, систем запуска двигателя, стеклоочистки, стеклоподъемников, дверных замков, подвески, сцепления, баков, климат-контроля, сидений, электродвигателей и пр.)

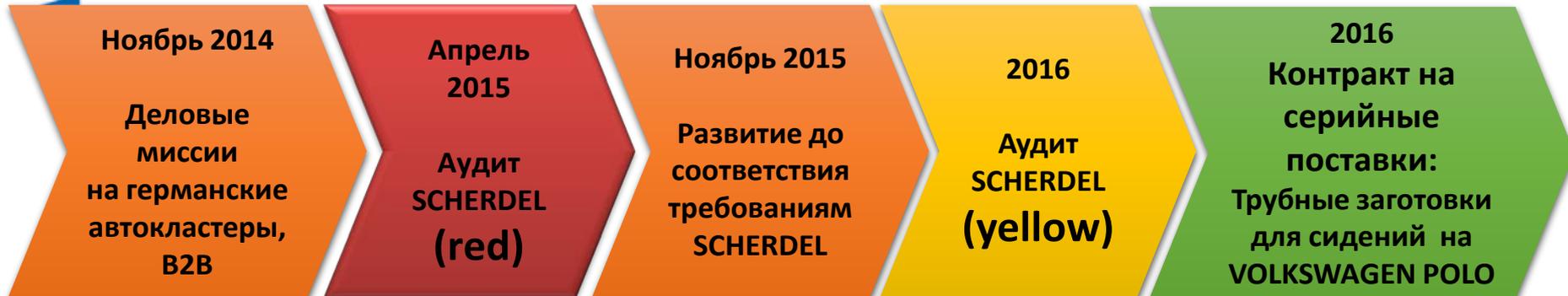
# Сотрудничество с другими кластерами

	<b>Moveo</b> Франция	<p>380 членов кластера из них 200 малых и средних предприятий, и эта цифра растет в течение 10 лет 2 региона: Нормандия и Иль-де-Франс (Париж), 70% французской автомобильной R &amp; D , 405 проектов <b>MOVEO</b> на общую сумму меченые бюджет € 1.490 млрд. евро</p>
	<b>CAAR</b> Испания	<p>Арагонский автомобильный кластер <b>CAAR</b> был создан в марте 2008 . В 2013 году в компаниях кластера работало более 6800 человек и имел он оборот более 1 400 млн. евро. В настоящий момент в кластер входят 52 компании.</p>
	<b>AVIA</b> Испания	<p>Валенсийский авто кластер <b>AVIA</b> объединяет 86 компаний, связанных с автомобильной отраслью. В настоящее время совместный товарооборот оборот компаний составляет более 11.200 млн. евро, что является 9,1% регионального ВВП и 14% промышленного ВВП региона Валенсии.</p>
	<b>NRW</b> Германия	<p>Участники кластера <b>NRW</b>: 800 компаний; Персонал: около 200 000 сотрудников; Оборот участников кластера около 37 млрд . евро в год; Целью кластера является до 2020 года доведение количества электро- и гибридных автомобилей в Германии до одного миллиона единиц.</p>
	<b>ACOD</b> Германия	<p>Автомобильный кластер Восточная Германия (<b>ACOD</b>) является инициативой для устойчивого развития автомобильной промышленности в Восточной Германии. Он включает в себя пять производителей автомобилей (OEM), поставщиков товаров и услуг и научные организации.</p>
	<b>AMZ</b> Германия	<p>С момента запуска <b>AMZ</b> в октябре 1999 года компания достигла устойчивого экономического эффекта из-за активной кластерной деятельности: при содействии кластера было запущено 284 проекта (из которых 158 были совместные и 49 были проекты в области развития).</p>
	<b>CENTRO ESTERO</b> Италия	<p><b>Centro Estero per l'Internazionalizzazione</b> - организация, занимающаяся продвижением автомобильного кластера региона Пьемонт. С 2007 года кластер активно развивает деловые контакты на мероприятиях автомобильной отрасли в России.</p>
	<b>ACS</b> Словения	<p><b>ACS</b> является бизнес - ассоциацией и действует на основе экономических интересов своих членов, объединяющих словенских поставщиков автомобильных компонентов. Цель ее членов - усиление конкурентоспособности и создание большой добавленной стоимости в кластере.</p>
	<b>FKG</b> Швеция	<p>Ассоциация шведских поставщиков <b>FKG</b> (базовый автокластер расположен в г. Гетеборг), занимающаяся продвижением на международный рынок, поиском партнеров, консультированием, развитием шведского автокомпонентного бизнеса.</p>
	<b>KIKOX</b> Корея	<p>Управляющая компания ОЭЗ зон и кластеров Сеула и Инчхона была образована в 1963 году для развития промышленных зон в Корее</p>

# Развитие поставщиков и новые рынки (пример)



Компоненты  
из металла и  
трубопроката





**Спасибо за внимание!**