**О ходе реализации серийного производства Ил-76МД-90А**

Предприятие приступило к подготовке производства в марте 2007 г. на основе цифровых технологий; в сентябре 2008 г. в агрегатно-сборочном производстве приступили к детально-узловой сборке первых агрегатов фюзеляжа; в октябре 2009 г. собран первый отсек фюзеляжа Ф-2 летного образца №0102; 05.07.2012 г. завершены работы по агрегатно-сборочному производству (АСП) и производству окончательной сборки (ПОС) летного образца № 0102, осуществлена перекатка на ЛИС для дальнейшей отработки систем и оборудования, проведения наземных и летных испытаний; 22.09.2012 г. летный образец № 0102 совершил первый полет; 04 октября 2012 г. в присутствии Президента Российской Федерации подписан контракт с Министерством обороны Российской Федерации на поставку 39 самолетов Ил-76МД-90А; дата завершения контракта: 2020 г.

Стадия исполнения контракта в настоящее время:

* в 2014 г. передана заказчику машина 0103;
* в марте 2015 г. передана заказчику машина 0104; в 2015 г. планируется дополнительно передать заказчику 2 самолета № 0105 и № 0108;
* в 2016 г. планируется передача 2-х самолетов № 0109 и № 0110;
* начиная с 2017 г. планируется ежегодное увеличение программы с завершением поставки самолетов по контракту в 2020 г.

Организации, участвующие в производстве:

в соответствии с утвержденной схемой производственной кооперации:

* АО «Авиастар-СП» - головной изготовитель;
* КАЗ им. С.П. Горбунова - филиал ОАО «Туполев» г. Казань - поставка хвостового оперения (киль, стабилизатор);
* ОАО «ВАСО» г. Воронеж - поставка пилонов, мотогондол, рельс закрылков;
* ОАО «ВХЗ» г. Владимир - поставка радиопрозрачных обтекателей;
* ОАО «Авиаагрегат» г. Самара - поставка гидроцилиндров и стоек шасси;
* ФГУП «ОННП Технология» г. Обнинск - поставка стеклоблоков из силикатного стекла (ТСК).

Количество созданных рабочих мест:

* в 2014 г. – 718,
* в 2015 г (до апреля включительно) – 281.

Планируемое количество новых рабочих мест:

* в 2015 г. – 698,
* в 2016 г. – 1450,
* в 2017 г. – 583.